

<p><b>TEL:</b> +56 224392000 Ax. 4677 +56 224392000 Ax. 4678 +56 224392000 Ax. 4680</p> <p><b>AFS: SCSCYOYX</b></p> <p>aischile@dgac.gob.cl aismap@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl</p>	<p><b>CHILE</b></p>  <p><b>DGAC</b> CHILE</p> <p><b>SUPLEMENTO AIP-CHILE</b> <i>SUPPLEMENT AIP-CHILE</i></p>	<p><b>AIRAC</b> <b>SUP AIP-CHILE</b></p> <p>AFECTA/IT AFFECTS VOL I</p> <p><b>S14/2025</b></p> <p><b>FECHA PUBLICACIÓN</b> <b>19 DEC 2025</b></p>
---	---	---

<p><b>Dirección General de Aeronáutica Civil</b> <b>Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos</b> <b>Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo</b> <b>Sección AIS/MAP - Oficina Publicaciones AIS</b></p>	<p>Dirección Comercial Postal / Commercial Postal Address San Pablo 8381 - Código Postal - 9020558 Pudahuel Santiago – Chile</p>
--	--

**FECHA DE EFECTIVIDAD ESTIMADA WEF 22 ENE 2026 /**  
*ESTIMATED EFFECTIVE DATE WEF 22 JAN 2026*

**PUESTA EN FUNCIONAMIENTO ILS CAT I RWY 01 AEROPUERTO ANDRES SABELLA - (SCFA)**  
*Commissioning ILS CAT I RWY 01 ANDRES SABELLA AIRPORT – (SCFA)*

**I. PROPÓSITO**

Informa puesta en funcionamiento ILS CAT I a RWY 01.

**I. PURPOSE**

*Reports commissioning of ILS CAT I to RWY 01.*

**II. VIGENCIA**

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del 22 enero 2026.

**II. VALIDITY**

*The information contained in this AIP SUP, will be valid from January 22th 2026.*

**III. ANEXOS**

Se adjunta la siguiente información:

- Pagina AD 2 SCFA-9
- Página ENR 4.1-1

**III. ANNEXES**

*The following information is attached:*

- *Pagina AD 2 SCFA-9*
- *Página ENR 4.1-1*

**SCFA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	FAG	114.9 Mhz CH 96X	H24	23 28 01 S 70 26 52 W	87 M (284 FT)	0.6 NM a THR 01
ILS / LOC RWY 01 CAT - I	IFAG	110.1 Mhz	H24	23 25 48 S 70 26 36 W	478 FT	NO
GP	NO	334.4 Mhz CH 38X	H24	23 27 19 S 70 26 51 W	353 FT	NO

**SCFA AD 2.20 REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL**  
LOCAL REGULATIONS

**1. ATC**

- 1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.  
1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencia ordenados por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.

**2. Uso preferencial de pistas**

- 2.1 Referente al Servicio ATC brindado en el TMA, se establece que todo FLT IFR/VFR con destino a SCFA, será principalmente encaminado a RWY 19. Toda solicitud para usar RWY 01 constituye una excepción al flujo indicado y por lo tanto se expondrá a la demora resultante de la OPS en progreso a RWY 19.  
2.2 El piloto notificará al ATC, en caso de necesitar una separación mayor a la reglamentaria por estela turbulenta u otro motivo, antes de ingresar a la pista.

**3. Tiempo mínimo de ocupación de pista**

- 3.1 Autorización para despegue inmediato.  
3.1.1 El piloto que notifique estar listo a un "despegue inmediato" y sea autorizado por ATC a realizar esta maniobra, deberá:
- Si esta fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue, sin detener la aeronave;
  - Si esta alineado en la pista, iniciará su despegue sin demora; y

**1. ATC**

- 1.1 ATC is provided by the General Directorate of Civil Aviation.  
1.2 Two-way communication is required. In general, all frequency changes ordered by ATC should be made in the shortest possible time.

**2. Preferential use of runways**

- 2.1 Regarding the ATC Service provided in the TMA, it is established that all IFR/VFR FLTs bound for SCFA will be primarily routed to RWY 19. Any request to use RWY 01 constitutes an exception to the indicated flow and therefore will be exposed to the delay resulting from the OPS in progress to RWY 19.  
2.2 The pilot shall notify ATC, in case of needing a separation greater than the regulation separation due to turbulent wake or other reason, before entering the runway.

**3. Minimum runway occupancy time**

- 3.1 Authorization for immediate take-off.  
3.1.1 The pilot who notifies to be ready for an "immediate take-off" and is authorized by ATC to perform this maneuver, shall:
- If off the runway, taxi immediately and begin takeoff run, without stopping the aircraft;
  - If it is aligned on the runway, it shall start its takeoff without delay; and

ENR 4

RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN  
RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS							
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK	
Antártica Chilena AD Teniente Rodolfo Marsh Martin  SCRM	APP	Marsh Aproximación	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN ° O/R Idioma-Language ES EN	
	TWR	Marsh Torre	118.1MHz 121.5 MHz	HR SER			
	FSS	Marsh Radio	6649 KHz °8867 KHz °17907 KHz 10024 KHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES	
	TIBA		129.7 MHz	H24	NO		
	ARO/AIS/ COM			H24	NO		
	VOR/ DME	IRJ		113.3 MHz CH 80X	H24	621127S 585857W	NO
HR SER MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 OTHR/SAT/SUN/HOL O/R 24 HR BFR EN HR AD.							
ATZ radio 5 NM Centrado en 621127S 585912W GND/2000 FT MSL. CTR Clase D, radio 25 NM Centrado en 621127S 585912W. GND/FL105.							
ARS AES/FIS BTN * 60 00 00 S y el Polo Sur. * 53 00 00 S 12 00 00 W. UNL GND/MSL. FPL a SCRM deberán ser presentados con 48 HR BFR para CDN Servicio Gubernamentales y IV Brigada Aérea-FACH.							
Antofagasta/ AP Andrés Sabella  SCFA	ACC/RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz EMERG	H24	NO	D.G.A.C.  Idioma-Language ES EN	
	APP	Antofagasta Radar	119.3 MHz PRI 120.9 MHz SCDRY	H24	NO		
	TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz	H24	NO		
	GNDC	Antofagasta Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	127.1MHZ FIS/ALRS/AIRMET con limitación de cobertura de 21 NM centrado en el ARP AP.	
	FSS	Antofagasta Radio	127.1 MHz	H24	NO		
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +569 42885328	
	VOR/ DME	FAG		114.9 MHz CH 96X	H24	232801 S 702652 W	NO
	ILS / LOC	IFAG		110.1 MHz	H24	232548 S 702636 W	CAT I – RWY 01 478 FT
	GP			334.4 MHz CH 38X	H24	232719S 702651W	353 FT
ATZ/CTR AD 2 SCFA - 8							